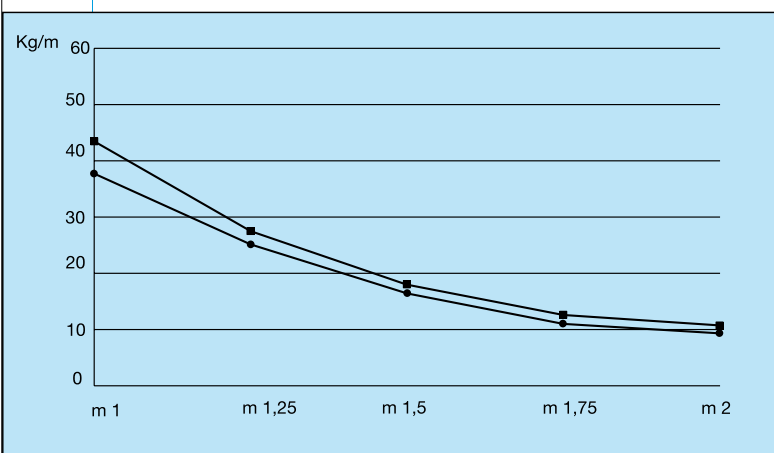


# PASSERELLE A FILO

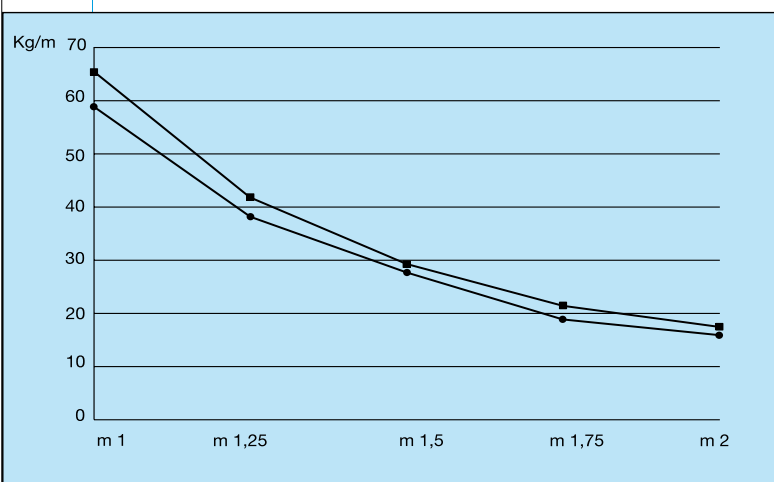
## Diagrammi di carico



**H 35**

● FI 103/153/203/253 (\*)

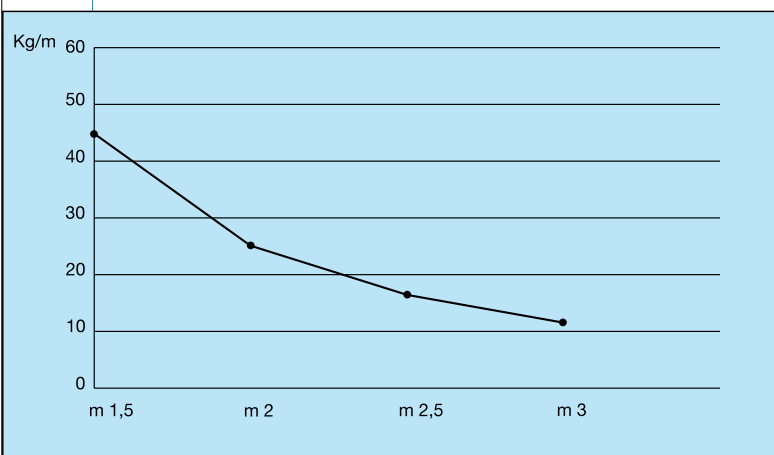
■ FI 353



**H 60**

● FI 056/106/156/206 (\*)

■ FI 306/406/506 (\*)



**H 110**

● FI 201/301/401 (\*)

Sono state eseguite le prove necessarie per offrire all'installatore i seguenti diagrammi di carico per ottenere una corretta esecuzione dell'impianto.

Condizioni delle prove:

- Passerella appoggiata sugli elementi di sospensione congiunzione ad 1/5 dei supporti
- Carico uniformemente distribuito
- Coefficiente di sicurezza 2
- Freccia massima misurata lungo il canale  $\leq$  a 1/200 della distanza tra gli appoggi

I valori riportati nei grafici evidenziano una capacità di carico comune a più basi (\*) questo dipende dal fatto che l'aumento del momento di inerzia nella passerella a filo dovuto all'aumento di base, è minimo.

La capacità di carico è influenzata prevalentemente dall'altezza e dalla presenza di un doppio filo laterale nella parte superiore dei canali più grandi.